

Potsdam, den 4. November 2022

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e. (ADFC)
Landesverband Brandenburg e.V.
Gutenbergstraße 76
14467 Potsdam
www.brandenburg.adfc.de

Pressekontakte

Landesvorsitzender:
Stefan Overkamp
Tel.: 03328 / 332300
Mobil: 0173 / 2661089
stefan.overkamp@brandenburg.adfc.de

PRESSEMITTEILUNG ADFC Brandenburg e.V.

ADFC Fahrradklima-Test braucht noch mehr Stimmen aus Brandenburg

24 Brandenburger Orte bereits in der Wertung. Königs Wusterhausen,
Birkenwerder und Eisenhüttenstadt fehlen noch

Wie zufrieden sind Radfahrerinnen und Radfahrer in Brandenburg? Noch bis Ende November können alle Menschen beim ADFC Fahrradklima-Test teilnehmen und bewerten, wie gut das Radfahren in ihren Orten funktioniert. Seit Start der deutschlandweiten Umfrage am 1. September 2022 haben in Brandenburg bereits 4.627 Menschen abgestimmt, 24 Brandenburger Orte haben bereits ausreichend Stimmen erreicht. 2020 haben es am Ende 41 Kommunen in die Wertung geschafft. Um den Teilnahmerecord zu knacken, muss also noch in mehr als in 17 Kommunen die Mindestteilnehmeranzahl von 50 Personen erreicht werden. In vielen Kommunen, so wie Königs Wusterhausen, Birkenwerder oder Eisenhüttenstadt, fehlen nur noch wenige Stimmen. Die Umfrage läuft bis Ende November auf www.fahrradklima-test.adfc.de.

Dazu Stefan Overkamp, Landesvorsitzender des ADFC Brandenburg
„Ich möchte alle Menschen, die in Brandenburg Radfahren oder Radfahren wollen, motivieren, noch schnell beim ADFC Fahrradklima-Test mitzumachen! Der ADFC-Fahrradklimatest ist die einzige bundesweite Umfrage, die die Zustände vor Ort vergleichbar abfragt, und die ultimative Chance, den Verantwortlichen in Verwaltung und Politik Rückmeldung zu geben, wo es klemmt. Als Flächenland mit vielen kleinen Ortschaften im ländlichen Raum brauchen wir vor allem eine Rückmeldung aus der Kategorie unter 20.000 Einwohnern, denn in den Dörfern und kleinen Ortschaften fehlt oft eine gute, sichere Infrastruktur.“

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Zwischenstand 3.11.2022 und Vergleich zu 2022

ADFC Fahrradklima-Test	3.11.2022 Zwischenstand	Vergleich 2022-2020	2020
Teilnehmende insg.	4627	-1.825	6.452
Orte in der Wertung	24	-17	41

Orte in Brandenburg, die bereits die Mindestteilnehmeranzahl erreicht haben:

Kreis	Ort	TN-Zahl
Brandenburg an der Havel	Brandenburg/ Havel	128
Cottbus, Stadt	Cottbus/Chósebuz	388
Frankfurt (Oder), Stadt	Frankfurt/ Oder	84
Potsdam, Stadt	Potsdam	861
Barnim	Bernau bei Berlin	63
Barnim	Eberswalde	179
Barnim	Panketal	55
Dahme-Spreewald	Mittenwalde	64
Havelland	Falkensee	189
Havelland	Rathenow	57
Märkisch-Oderland	Strausberg	102
Oberhavel	Hennigsdorf	55
Oberhavel	Hohen Neuendorf	92
Oberhavel	Oranienburg	98
Ostprignitz-Ruppin	Neuruppin	59
Potsdam-Mittelmark	Michendorf	96
Potsdam-Mittelmark	Teltow	101
Potsdam-Mittelmark	Werder (Havel)	63
Prignitz	Wittenberge	71
Teltow-Fläming	Blankenfelde-Mahlow	59
Teltow-Fläming	Luckenwalde	67
Teltow-Fläming	Ludwigsfelde	99
Uckermark	Schwedt/Oder	52
Uckermark	Templin	93

Orte in Brandenburg, die noch sehr gute Chancen haben, in die Wertung zu kommen:

Kreis	Ort	TN-Zahl	mind. noch fehlende TN
Barnim	Ahrensfelde	29	21
Dahme-Spreewald	Eichwalde	14	36
Dahme-Spreewald	Königs Wusterhausen	41	9
Dahme-Spreewald	Lübben / Lubin	14	36
Dahme-Spreewald	Schulzendorf	20	30
Dahme-Spreewald	Wildau	23	27

Dahme-Spreewald	Zeuthen	43	7
Havelland	Brieselang	30	20
Märkisch-Oderland	Hoppegarten	10	40
Märkisch-Oderland	Müncheberg	11	39
Oberhavel	Birkenwerder	34	16
Oberhavel	Glienicke/Nordbahn	18	32
Oberhavel	Velten	15	35
Oberspreewald-Lausitz	Senftenberg/Zly Komorow	35	15
Oder-Spree	Eisenhüttenstadt	44	6
Oder-Spree	Erkner	27	23
Oder-Spree	Fürstenwalde/Spree	12	38
Oder-Spree	Schöneiche bei Berlin	37	13
Potsdam-Mittelmark	Bad Belzig	30	20
Potsdam-Mittelmark	Kleinmachnow	47	3
Potsdam-Mittelmark	Schwielowsee	27	23
Potsdam-Mittelmark	Stahnsdorf	46	4
Prignitz	Bad Wilsnack	22	28
Prignitz	Perleberg	23	27
Teltow-Fläming	Zossen	17	33

Mindestteilnahmezahlen nach Ortsgröße

Grundsätzlich gilt: Je mehr Menschen am ADFC-Fahrradklima-Test teilnehmen, desto aussagekräftiger wird er. Die Mindestanzahl der Teilnahmen orientiert sich an der Größe des Ortes. Für Großstädte über 200.000 Einwohner müssen mindestens 100 Teilnahmen vorliegen, um in die Wertung zu kommen. Bei Großstädten zwischen 100.000 und 200.000 Einwohnern müssen es mindestens 75 sein. Kleinere Städte und Gemeinden bis 100.000 Einwohner brauchen mindestens 50 Teilnahmen.

Zufriedenheits-Index der Radfahrenden

2020 nahmen knapp 230.000 Radfahrerinnen und Radfahrer am ADFC-Fahrradklima-Test teil und bewerteten über 1.000 Städte und Gemeinden. Die Umfrage besteht aus 27 gleichbleibenden Fragen sowie fünf Zusatzfragen, die besonders auf die Bedürfnisse von kleineren Orten im ländlichen Raum abzielen. Dabei geht es darum, ob zentrale Ziele wie Schulen, Einkaufsmöglichkeiten oder Arbeitsstätten mit dem Fahrrad gut erreichbar sind, wie sicher sich die Wege in die Nachbarorte anfühlen, ob Fahrradparkplätze an Bahnhöfen vorhanden sind und ob Kinder und Jugendliche eigenständig mobil sein können.

Hinweise für Redaktionen

Diese Pressemitteilung und Themenfotos finden Sie im [Pressebereich des ADFC Brandenburg](#).

Ob Ihr Ort es schon in die Wertung des ADFC-Fahrradklima-Tests geschafft hat, erfahren Sie in unserem [wöchentlich aktualisierten Zwischenstand](#). Wenn Sie für die Teilnahme werben wollen, nutzen Sie gern unsere [Text- und Bildvorlagen](#). Die [Ergebnisse des letzten ADFC-Fahrradklima-Tests](#) gibt es auf

unseren Projektseiten. Die aktuelle Umfrage auf www.fahrradklima-test.adfc.de.

Über den ADFC Brandenburg

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 220.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

Der ADFC Brandenburg hat landesweit 3.600 Mitglieder und setzt sich für die Verkehrswende mit dem Fahrrad in Brandenburg ein. Vor Ort engagieren sich hunderte Mitglieder in 23 Orts- und Regionalgruppen des ADFC für die Verbesserung des Fahrradklimas. Mehr Informationen über den Landesverband finden Sie auf der [Website](#).

Auch auf Facebook, Instagram und Twitter

Neuigkeiten zum Fahrradklima-Test postet der ADFC unter dem Hashtag #fkt22. Radbegeisterte werden gebeten, die Informationen weiter zu verbreiten.

facebook: www.facebook.com/adfcbrb

instagram: www.instagram.com/adfcbrandenburg

twitter: www.twitter.com/adfcbrb